

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 11 Mei 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 11 Mei 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. JULI, PELABUHAN KALIBARU DIRESMIKAN
2. PERTAMINA GEOTHERMAL GARAP PANAS BUMI SEULAWAH AGAM
3. AP II SIAP KEMBANGKAN BANDARA SULTAN ISKANDAR MUDA
4. BUTUH RP100 TRILIUN GUNA BANGUN REL KA 3.258 KM DI INDONESIA
5. MENTERI SUSI BELI PESAWAT PATROLI
6. ISPI LUNCURKAN KLASTER LONDON BULAN INI
7. INVESTASI ENERGI TERBARUKAN, SEWATAMA SIAPKAN US\$10 JUTA
8. 2018, BLOK A LAPANGAN GAS MEDCO DITARGET BEROPERASI
9. SINGAPURA BANGUN PROYEK BIOENERGI DI SUMSEL
10. JALUR KA RUTE BANJAR-PANGANDARAN AKAN DIAKTIFKAN KEMBALI
11. SERVO SIAPKAN JALUR KHUSUS KA BATU BARA
12. PEMPROV DKI TAMBAH 25 BUS UNTUK SUDIRMAN-THAMRIN
13. PRESIDEN SEGERA GROUNDBREAKING TOL PEKANBARU-DUMAI
14. EXXONMOBIL KEMBANGKAN SEJUMLAH LADANG MINYAK
15. JASA MARGA MENANGI TENDER TOL SENILAI RP24,76 TRILIUN
16. STATISTIC PROVINCE PER DAY MEI 2016
17. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 11 MEI 2016 SEBANYAK 897 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. JULI, PELABUHAN KALIBARU DIRESMIKAN

JAKARTA - Bay M Hasani. Kepala Otoritas Pelabuhan Tanjung Priok, memastikan peresmian Pelabuhan Kalibaru akan dilakukan pada 27 Juli 2016.

"Kepastiannya tanggal 27 Juli 2016 akan diresmikan." kata Bay, Senin (9/5) lalu.

Bay mengatakan, pengoperasian Pelabuhan New Priok tersebut terus mundur karena masih dilakukan penyelesaian pengintegrasian dengan kepabeanan, karantina, dan terminal.

"Kendalanya kami tinggal *finishing*, jangan lihat fisiknya karena harus *linked* (terhubung) dengan kepabeanan, terminal dan karantina." kata Bay.

Bay mengatakan. terkait kepabeanan harus diselesaikan karena dikhawatirkan ada kapal asing yang masuk, tidak diperbolehkan masuk.

Namun. Bay tidak memungkiri apabila mendesak akan diberikan dispensasi.

"Ada persyaratan-persyaratan yang belum dpenuhi operator, salah satunya itu, kalau belum kawasan pabean enggak boleh, tapi kalau mendesak boleh dispensasi." kata Bay.

Pelabuhan Kalibaru menyedot biaya Investasi hingga 2.5 miliar dolar AS atau setara dengan Rp29.2 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

PT Pelindo II Juga menjajaki utang valuta asing dengan nilai 1.2 miliar dolar AS atau sekitar Rp14 triliun untuk pembiayaan pelabuhan tersebut.

Selain itu, Pelindo II Juga bekerja sama dengan perusahaan asal Jepang Mitsui & Co. Ltd pada Februari 2014.

Pelabuhan Kalibaru tahap I yang terdiri dari tiga terminal peti kemas dan dua terminal ditargetkan bisa menampung peti kemas 1.5 juta *twenty foot equivalent units* (TEUs).

MENDUKUNG

Sementara itu, Pemerintah Provinsi Jawa Barat mendukung pemerintah untuk mempercepat pelaksanaan pembangunan Pelabuhan Internasional Patimban. Subang, Jawa Barat.

Saat ini, Pemprov masih menunggu terbitnya peraturan presiden (perpres) sebagai payung hukum untuk mengubah peraturan daerah (perda) rencana tata ruang dan wilayah (RTRW) serta zonasi wilayah pesisir.

Deddy Mizwar Wakil Gubernur Jawa Barat mengatakan, siap untuk mengubah perda terkait tata ruang untuk mengimplementasikan Pelabuhan Patimban, yakni dari status pelabuhan regional menjadi pelabuhan internasional. Berubahnya status pelabuhan tersebut membantu pemerataan perekonomian khususnya di bagian timur Jawa Barat.

"Ini akan menyeimbangkan ekonomi antara wilayah barat dan timur. Jadi, ada pemerataan pertumbuhan barat dan timur." kata Deddy.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

2. PERTAMINA GEOTHERMAL GARAP PANAS BUMI SEULAWAH AGAM

BANDA ACEH - PT Pertamina Geothermal Energy, anak perusahaan PT Pertamina (Persero) yang bergerak di bidang perusahaan panas bumi, menandatangani perjanjian pemegang saham (*shareholders agreement*) dengan Perusahaan Daerah Pembangunan Aceh (BUMD Aceh) untuk pengembangan panas bumi Seulawah Agam di Nanggroe Aceh Darussalam.

Shareholder Agreement ditandatangani Direktur Utama PGE Irfan Zainuddin dan Direktur Utama PDPA H Muhsin yang disaksikan oleh Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto dan Gubernur Nanggroe Aceh Darussalam Zaini Abdullah di Banda Aceh, kemarin.

Melalui proses lelang, Pertamina ditunjuk sebagai pemenang lelang Wilayah Kerja Seulawah Agam di Aceh yang memiliki potensi 165 megawatt. Pertamina telah menugaskan PGE untuk memenuhi persyaratan lelang dengan mendirikan perusahaan patungan bersama BUMD Aceh. Perusahaan tersebut akan melakukan eksplorasi dan eksploitasi panas bumi berdasarkan Izin Panas Bumi (IPB) yang akan diterbitkan oleh Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral.

Irfan mengatakan dengan perjanjian ini, komposisi kepemilikan saham untuk badan usaha patungan antara PGE dan PDPA adalah 75 persen PGE dan 25 persen untuk PDPA. "Untuk tahap awal direncanakan survei dan eksplorasi untuk menyusun pembangunan pembangkit listrik tenaga panas bumi (PLTP) unit I dengan kapasitas sekitar 55 megawatt dengan komitmen investasi untuk tahap eksplorasi sebesar US\$40 juta sesuai dengan dokumen penawaran," kata Irfan dalam keterangan tertulis, Rabu (11/5) baru-baru ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut Irfan, kerja sama PGE dan PDPA tidak sekadar pemenuhan ketentuan pemerintah melainkan komitmen kuat Pertamina membangun perekonomian Aceh dengan ini pengembangan potensi panas bumi yang cukup besar di Aceh. "Kami dan PDPA segera merealisasikan secara konkret proyek panas bumi Seulawah Agam sesuai dengan komitmen investasi kepada pemerintah," kata Irfan.

Wilayah kerja panas bumi Seulawah Agam terletak di Kabupaten Aceh Besar, mencakup Kecamatan Seulimeum, Krueng Raya dan Indrapuri. Lokasi proyek dapat berjarak sekitar 50 km ke arah tenggara dari kota Banda Aceh.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. AP II SIAP KEMBANGKAN BANDARA SULTAN ISKANDAR MUDA

BANDA ACEH - PT Angkasa Pura II (AP II) menjalin kerja sama dengan Pemerintah Provinsi (Pemprov) Nanggroe Aceh Darussalam untuk mengembangkan kawasan di sekitar Bandara Internasional Sultan Iskandar Muda.

Gubernur Nanggroe Aceh Darussalam Zaini Abdullah mengatakan, pihaknya mempunyai areal lahan seluas 51 hektare (ha) di sekitar kawasan Bandara Sultan Iskandar Muda yang belum optimal untuk difungsikan. Untuk itu, Pemprov Aceh melakukan penandatanganan kerja sama dengan AP II dalam hal pengoptimalan kawasan di sekitar Bandara Sultan Iskandar Muda.

"Keberadaan bandara adalah kunci utama untuk mendukung suksesnya pembangunan di Aceh, hal ini juga diharapkan dapat mendorong kegiatan ekonomi dan pariwisata, sehingga memberi *multiple effect* untuk masyarakat Aceh," kata Zaini dalam penandatanganan kerja sama pemanfaatan lahan oleh Pemprov Aceh dan AP II di Pendapa Gubernur Aceh, Banda Aceh, akhir pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Awal bulan ini, lanjut dia, maskapai Garuda Indonesia telah melayani penerbangan umrah dari Aceh langsung menuju Jeddah. Untuk mendukung layanan tersebut, dibutuhkan gudang kargo dan fasilitas perhotelan yang terkoneksi di Bandara Sultan Iskandar Muda. Melalui kerja sama ini, dirinya berharap AP II bisa memaksimalkan areal lahan seluas 51 ha untuk fasilitas tersebut.

Direktur Utama Angkasa Pura II Budi Karya Sumadi menambahkan, pada tahap awal perseroan siap membangun gudang kargo dan terminal khusus umrah di area lahan milik Pemprov Aceh. Secara bertahap, di kawasan sekitar bandara juga dibangun hotel dan ruang tunggu (*lounge*) khusus penumpang umrah. "Ini akan menjadi aset yang produktif dan berguna bagi kejayaan masyarakat Aceh, sesuai inisiasi pemerintah kami akan terus meningkatkan konektivitas di luar Pulau Jawa," jelas Budi.

AP II dan PT Garuda Indonesia juga melakukan penandatanganan nota kesepahaman terkait upaya meningkatkan jumlah penumpang umrah dari Bandara Sultan Iskandar Muda. Melalui kerja sama ini, Budi berharap penumpang umrah dari Aceh bisa tumbuh signifikan dengan tingkat keterisian (*load factor*) mendekati 100%.

General Manajer PT Garuda Indonesia Aceh Nano Setiawan menambahkan, saat ini terdapat dua kali penerbangan umrah ke Aceh setiap minggunya yang melayani rute Solo-Aceh-Jeddah. Penerbangan dilakukan pada hari Selasa dan Kamis. "Penerbangan umrah ini kami menggunakan pesawat Airbus 330 dengan kapasitas penumpang sebanyak 360 penumpang dan seluruhnya ekonomi," ujar dia.

PT Angkasa Pura II (APII) meminta Perum Damri lebih tepat waktu dalam mengantar penumpang ke tempat tujuannya masing-masing. Hal ini disampaikan Direktur Pelayanan Angkasa Pura II Ituk Herarindri usai menghadiri *Focus Group Discussion* (FGD) bersama Yayasan Lembaga Konsumen Indonesia (YLKI).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami mengusulkan ada standardisasi layanan di Damri, pasalnya banyak penumpang yang mengeluh, kalau bisa Damri lebih *on time* dalam kepastian berangkat," kata Ituk belum lama ini.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. BUTUH RP100 TRILIUN GUNA BANGUN REL KA 3.258 KM DI INDONESIA

JAKARTA - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) membutuhkan dana sekitar Rp100 triliun untuk membangun jalur kereta api sepanjang 3.258 km sampai tahun 2019. Jalur tersebut meliputi lintas Sumatera, Lintas Selatan Jawa, Kalimantan, Sulawesi dan Papua.

Direktur Jenderal Perkeretaapian Hermanto Dwiatmoko mengatakan, untuk tiap kilometernya biaya yang dibutuhkan sekitar US\$2 juta.

"Kalau rata-rata US\$2 juta per km, kalikan 3.258 km (hasilnya) US\$6,5 miliar dolar kali Rp13 ribu per dolar kurang lebih Rp100 triliun," kata dia, di Jakarta, Selasa (10/5) kemarin.

Namun demikian, pihaknya mengaku sulit untuk membangun proyek tersebut dengan hanya mengandalkan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN). Apalagi, pemerintah juga melakukan revisi APBN mengingat penerimaan negara juga berkurang.

"Target 3.258 km besar, yang paling berat karena kalau memakai APBN yang ada tahun lalu Rp18 triliun, turun Rp13 triliun turun Rp5 triliun dipotong lagi," ujar dia.

Diakuinya pula, dari target tersebut, realisasi di lapangan masih minim karena terbentur beberapa kendala. Dia mengatakan, untuk di luar Jawa baru terealisasi sekitar 47 km.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Memang targetnya cukup bombastis 3.258 km track baru. Kita memerlukan *effort* khusus kalau APBN murni nggak akan tercapai. Tahun 2015 saja Binjai 20-30 km Sumatera. Trans Sulawesi 17 km. Masih banyak dari 3.258 km," tambah dia.

Pemerintah, lanjutnya, akan mencari alternatif pendanaan untuk melaksanakan proyek tersebut. Salah satunya, mencari pinjaman ke China. Dia bilang, proyek ini merupakan rintisan dan tidak ekonomis untuk swasta sehingga menjadi tanggung jawab pemerintah.

"Yang kita tawarkan Trans Sumatera dan Sulawesi. Sebelum dari loan tetap jalan," tukas dia.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

5. MENTERI SUSI BELI PESAWAT PATROLI

JAKARTA - Menteri Kelautan dan Perikanan Susi Pudjiastuti berencana membeli 5-6 unit *marine surveillance aircraft* (MSA). Proses pengadaan pesawat khusus pemantau laut itu akan dimulai tahun ini. "Kemampuan pesawat itu dibutuhkan untuk patroli udara di wilayah rawan illegal fishing," kata Susi di Jakarta, kemarin.

Pengadaan pesawat patroli itu merupakan hasil kerja sama Kementerian Kelautan dengan Kementerian Pertahanan. Kemarin, Menteri Pertahanan Ryamizard Ryacudu dan Menteri Kelautan Susi menandatangani perjanjian kerja sama pengawasan sumber daya kelautan dan perikanan sebagai wujud komitmen pemerintah memberantas illegal fishing.

Susi mengatakan MSA memiliki daya tahan terbang 8-10 jam. Rencananya, pesawat itu akan dilengkapi dengan *atribut monitoring control surveillance*, radar pencari, *forward looking infrared*, dan *automatic identification system transponder*. Juga pusat data yang terhubung dengan kapal pengawas dan kapal markas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sejauh ini, Susi belum memastikan anggaran yang disiapkan untuk pengadaan pesawat patroli, juga tempat pembelian. "Banyak yang menawarkan. Antara lain PT Dirgantara Indonesia. Ada pula penawaran dari Kanada, Rusia, Jerman, Inggris, Cekoslovakia. Nanti kami akan melelangnya."

Dalam kerja sama tersebut, Kementerian Pertahanan akan memberikan asistensi untuk pengadaan dan operasional pesawat yang sesuai dengan kebutuhan. "Di awal mungkin kami akan memakai jasa pilot TNI. Nanti, tentu, payung hukumnya dari Kementerian Pertahanan," ia menambahkan.

Kementerian Pertahanan juga akan melakukan sertifikasi hingga penerbitan *register number temporary, special flight permit*, dan sertifikat terbang. Kerja sama tersebut akan ditindaklanjuti TNI, yang mendukung operasional, penggunaan hanggar, apron, dan landasan udara.

Menteri Pertahanan Ryamizard Ryacudu mengatakan aspek kedaulatan tak lepas dari ancaman negara asing, misalnya berupa pencurian sumber daya perikanan Indonesia. "Ancaman itu harus dieliminir. Sekarang ada kesepakatan, berarti pertahanan semakin kuat," ujarnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

6. ISPI LUNCURKAN KLASTER LONDON BULAN INI

JAKARTA - Ispi Group siap meluncurkan klaster baru di kawasan Mutiara Gading City, Bekasi, bertajuk London Cluster pada 21 Mei 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Komisaris Utama Ispi Group Priadi Ekarto mengatakan, proyek tersebut akan mencakup sekitar 300 unit rumah tapak untuk masyarakat kelas menengah ke bawah. Ispi akan melepas unit-unit hunian tersebut dengan rentang harga Rp300 juta hingga Rp1 miliar per unit.

"Klaster ini akan terbagi dalam empat tipe hunian," katanya melalui sambungan telepon, Selasa (10/5) kemarin.

Keempat tipe itu, yakni Chelsea yang terkecil dengan luas bangunan berbanding lahan (m2) 25/60, Birmingham 36/72, Manchester 45/84, dan Washington 65/90.

Priadi menargetkan dapat meraup penjualan minimal Rp90 miliar. Proyek tersebut direncanakan selesai dalam kurun waktu 12 bulan sejak diluncurkan.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

7. INVESTASI ENERGI TERBARUKAN, SEWATAMA SIAPKAN US\$10 JUTA

JAKARTA - PT Sumberdaya Sewatama menyiapkan dana hingga US\$10 juta untuk investasi pembangkit berbasis energi terbarukan pada tahun ini.

Direktur Utama Sewatama Elan B. Fuadi mengatakan, perusahaan telah menganggarkan dana sekitar US\$5 juta hingga US\$10 juta untuk membangun beberapa pembangkit listrik berbasis energi terbarukan.

"Tahun ini mungkin sekitar US\$5 juta sampai US\$10 juta. Termasuk (pembangkit listrik) mini hidro," katanya beberapa waktu lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurutnya, nilai investasi tersebut akan diperuntukkan bagi pembangunan pembangkit listrik tenaga biogas (PLTBg) serta pembangkit listrik tenaga mini hidro (PLTMH). Perusahaan yang fokus pada penyediaan ketenagalistrikan tersebut dipastikan akan membangun PLTBg berkapasitas 2 MW di Mantewe, Tanah Tumbu, Kalimantan Selatan setelah ditandatanganinya perjanjian jual beli listrik dengan PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) akhir bulan lain.

Elan menjelaskan, pembangkit biogas tersebut akan menelan dana US\$5juta dengan estimasi biaya US\$2 juta per megawatt. Selain itu, pihaknya akan membangun dua PLTMH di Sulawesi Selatan yakni PLTMH Madong dengan kapasitas 7 MW dan PLTMH Sapaya berkapasitas 5 MW.

Kedua PLTMH ini, menurutnya, sudah dalam proses penyempurnaan perjanjian jual beli listrik sehingga dalam waktu dekat diharapkan sudah dapat ditandatangani.

Dia menjelaskan, dalam waktu 5 tahun ke depan perusahaan menargetkan untuk membangun PLTMH sebesar 50 MW.

Sementara itu, untuk pembangkit lain berbasis energi baru terbarukan yang akan dibangun perusahaan selama 5 tahun ke depan mencapai 20 MW. "Jadi total 70 MW kurang lebih, kami siapkan Capex [belanja modal] US\$120 juta selama 5 tahun."

Menurutnya, langkah pemerintah sudah positif dalam memberikan insentif bagi pengembang energi terbarukan.

Elan menuturkan, meskipun kapasitas pembangkit dari energi baru tidak sebesar pembangkit berbasis batu bara maupun gas, tetapi jika dikembangkan di daerah terpencil akan membantu sistem kelistrikan di daerah tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pihaknya berniat untuk berperan lebih aktif dalam pengembangan energi terbarukan khususnya di bidang mini hidro dan bioenergi.

Di sisi lain, Kasubdit Investasi dan Kerjasama Bioenergi Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Anna Rufaida mengatakan, tarif yang disediakan pemerintah untuk listrik dari bioenergi sangat menarik dan dapat menggaet investor.

Sampai saat ini, katanya, sudah terdapat 55 pengembang yang mengajukan permohonan pembangunan pembangkit bioenergi dengan total kapasitas 237 MW. "Dengan total investasi Rp5,2 triliun."

Saat ini, total kapasitas pembangkit listrik yang bersumber dari energi terbarukan baru mencapai 5.741 MW.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

8. 2018, BLOK A LAPANGAN GAS MEDCO DITARGET BEROPERASI

JAKARTA - PT Medco Energi Internasional Tbk. menargetkan Lapangan Gas Blok A yang berlokasi di Aceh sudah mulai menghasilkan gas pada 2018.

Medco masih menunggu persetujuan pengalihan saham partisipasi (*participating interest/PI*) milik Japex Block A Ltd's 16,67%.

Chief Operating Officer (COO) PT Medco Energi Internasional Ronald Gunawan mengatakan, saat ini pihaknya masih menanti persetujuan saham partisipasi milik Japex yang dikuasai Medco.

Dalam blok tersebut, Medco menjadi pemilik saham mayoritas dengan kepemilikan saham menjadi 58,34%. Saat ini. MedcoEnergi sebagai operator memiliki porsi 58,34% dan KrisEnergy memegang 41,66% hak partisipasi.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Itu (produksi gas) sekitar kuartal pertama 2018," ujanya saat acara Diskusi Indonesian Petroleum Association (IPA) tentang *Low Oil Price Environment, Its Unseen Impact to Indonesia Energy Resilience*, Selasa (10/5) kemarin.

Sesuai dengan Perjanjian Jual Beli Gas yang ditandatangani pada Januari 2015 dengan Pertamina, MedcoEnergi akan mengirimkan sebanyak 58 Billion *British thermal units* (BBTU) per hari, 198 Trillion BTU selama 13 tahun melalui pipa di Bengawan. Selain itu, katanya, pasokan gas akan dimanfaatkan ke industri berbasis gas yang berada di sekitar proyek tersebut.

"Dijual ke Pertagas. Kan ada pipeline dari Bengawan. Ya saya kira juga akan ada [dipasok ke industri]," katanya.

Saat ini, Medco memproduksi gas sebesar 200 juta kaki kubik per hari (MMscfd) dan minyak 20.000 barel per hari (bph). Produksi tersebut, tambahnya, berasal dari Blok Tarakan, Senoro, dan Rimau *South* Sumatera.

Kendati kegiatan produksi berjalan normal, tahun ini pihaknya tak melakukan kegiatan eksplorasi. Survei seismik, tutur Ronald, baru dilakukan pada tahun depan karena harus melakukan pembebasan lahan. "Awal tahun ini kita sudah *development drilling*. Eksplorasi tahun ini enggak."

Di sisi lain, kegiatan lain berupa penggunaan teknologi *enhanced oil recovery* (EOR) memakai bahan kimia berupa surfaktan dan polimer yang diinjeksi ke enam sumur di Blok Rimau telah lama dihentikan karena tidak ekonomis dilakukan di tengah rendahnya harga minyak.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Bila harga minyak menyentuh angka US\$85 per barel, katanya, MedcoEnergi akan melanjutkan pengembangan teknologi EOR guna meningkatkan produksi. "EOR kita enggak lanjutin. Soalnya enggak ekonomis."

Sementara itu, ExxonMobil masih menantikan persetujuan rencana pengembangan Lapangan Kedung Keris di Blok Cepu dari SKK Migas.

Vice President Public and Government Affair ExxonMobil Indonesia Erwin Maryoto mengatakan, pihaknya masih menantikan persetujuan rencana pengembangan blok tersebut yang telah diajukan sejak awal April. "Kita sudah banyak melakukan diskusi diharapkan dalam waktu dekat bisa disetujui."

[KATEGORI : ELECTRICITY]

9. SINGAPURA BANGUN PROYEK BIOENERGI DI SUMSEL

PALEMBANG - Perusahaan asal Singapura, Ata Marie Forestry Experts, berencana membangun lima pembangkit listrik bioenergi dengan nilai investasi sekilar US\$150 juta di Sumatra Selatan.

Pembangkit listrik itu rencananya bakal dibangun di atas lahan yang terbakar bersamaan dengan penanaman rumput gajah sebagai sumber utama pembangkit di provinsi itu.

Direktur Ata Marie Forestry Experts, Alex Thorp mengatakan, pihaknya sedang menyiapkan lahan seluas 2.000 hektare-4.000 hektare untuk lokasi pembangkit bioenergi.

"Kami sudah beberapa kali melakukan kunjungan di Sumsel dan mengkaji lebih lanjut lahan yang bakal menjadi lokasi pembangunan pembangkit listrik itu," katanya, Senin (9/5) petang lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 14

Presented By : www.tender-indonesia.com

Untuk rencana awal, kata Thorp, pihaknya tertarik membangun proyek energi itu di Kabupaten Ogan Homering Ilir (OKI) dan Kabupaten Musi Banyuasin (Muba).

Namun demikian perusahaan belum memutuskan daerah yang bakal digunakan untuk lokasi pembangunan pembangkit listrik itu.

Dia melanjutkan untuk tahap awal, pihaknya bakal melakukan penelitian selama sepuluh bulan, seterusnya merampungkan studi kelayakan dan *detail engineering design* serta analisis mengenai dampak lingkungan (amdal) di lokasi yang dipilih.

"Targetnya 2018 pembangkit listrik ini kelar dibangun dan dapat dioperasikan. Satu pembangkit dapat menghasilkan listrik sebanyak 10 megawatt," jelasnya.

Terkait investasi, kata Alex, secara penuh bakal disalurkan oleh Ata Marie tersebut, yang mana satu pembangkit bisa menelan investasi US\$30 juta.

Thorp menambahkan sumber energi lain untuk pembangkit itu, selain rumput gajah, rencananya juga akan menggunakan tanaman berkayu dan limbah dari masyarakat.

Menurutnya, pembangunan pembangkit dengan bioenergi itu, sudah dilakukan juga di beberapa negara besar, seperti Amerika Latin, Amerika Bagian Selatan dan sebagainya.

"Sekarang kita punya peluang bangun di Sumsel, dan akan kami datangkan segera peralatan langsung dari Singapura," ujarnya.

Sementara itu, Gubernur Sumsel Alex Noerdin mengatakan, pemprov menargetkan pembangunan sepuluh pembangkit bioenergi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

"Mereka [Ata Marie] akan melakukan penelitian. Kami sudah lakukan MoU dan artinya akan segera dibangun," katanya. Dia mengemukakan, pembangkit itu akan dibangun di beberapa wilayah di Sumsel, di lahan yang telah menjadi lokasi kebakaran hutan dan lahan beberapa waktu lalu.

"Penggunaan bahan baku rumput gajah ini sebagai upaya mengantisipasi kebakaran hutan, karena rumput ini ditanam di lahan tersebut, artinya lahan akan dijaga dan dipastikan tidak akan ada kebakaran," katanya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

10. JALUR KA RUTE BANJAR-PANGANDARAN AKAN DIAKTIFKAN KEMBALI

PANGANDARAN - Jalur kereta api Banjar-Pangandaran rencananya akan diaktifkan kembali guna menunjang kegiatan pariwisata. Diperkirakan, rencana tersebut akan terealisasi pada tahun 2020 mendatang.

"Saat ini sudah masuk dalam tahap kajian oleh Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat," tutur Darma, Kepala Bidang Perhubungan Dinas Pekerjaan Umum Perhubungan Komunikasi Informasi (Dispuhubkominfo) Kabupaten Pangandaran, kemarin (10/5).

Dikatakannya, kajian yang sedang dibahas yaitu terkait dampak sosial terhadap masyarakat jika proyek reaktivasi dilaksanakan. "Dari Kementerian Perhubungan juga sudah menggarap DED (*detail engineering design*)." ungkapnya.

Darma menjelaskan, jalur rel kereta api dan sejumlah stasiun yang saat ini kondisinya rusak akan diperbaiki. "Berdasarkan hasil rapat belum ada rencana penambahan stasiun baru," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dikatakannya, akan ada dua konsep kereta yang beroperasi di Pangandaran nantinya, yakni kereta wisata dan kereta umum. Namun demikian ia mengaku tidak pasti berapa besaran anggaran proyek reaktivasi jalur kereta tersebut. "Kita tidak memiliki kewenangan karena proyek ini merupakan program Kementerian Perhubungan," ungkapnya.

Pihaknya akan mengusulkan agar stasiun Cijulang menjadi stasiun terpadu yang menghubungkan dengan bandar udara dan pelabuhan laut. Bupati Pangandaran H Jeje Wiradinata mengatakan pihaknya mendukung rencana reaktivasi jalur kereta. "Kita akan dorong program pemerintah pusat, namun saat ini program pemerintah daerah masih akan fokus untuk menata kawasan terlebih dahulu," ungkapnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. SERVO SIAPKAN JALUR KHUSUS KA BATU BARA

PALEMBANG - Servo Group, perusahaan yang bergerak di sektor pertambangan, kembali merencanakan pembangunan infrastruktur transportasi untuk batu bara di Sumatra Selatan dengan membuat jalur kereta api khusus.

Rencana itu diusulkan PT Banjarsari Pribumi, perusahaan pemegang izin usaha pertambangan (IUP), yang merupakan salah satu anak perusahaan tergabung dalam Servo Group di Sumsel.

Direktur PT Banjarsari Pribumi, Dasril mengatakan, pihaknya berencana membangun jalur khusus kereta api untuk mengangkut batu bara dari Kabupaten Muaraenim menuju Tanjung Api-Api di Kabupaten Banyuasin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Jalur khusus kereta api ini sepanjang 221 km, pembangunan tahap 1 dilakukan sepanjang 111 km Muaraenim-Muara Lematang, tahap 2 110 KM Muara Lematang-Tanjung Api-Api," katanya saat menghadiri pertemuan dengan Gubernur Sumsel Alex Noerdin di Palembang, Senin (9/5) petang lalu.

Menurutnya, pihaknya telah melakukan peninjauan bersama PT KAI terkait rencana ini melihat PT KAI sendiri sudah berpengalaman dalam pengangkutan hasil tambang batu bara.

Dasril melanjutkan, terkait Jalan Servo dari Muaraenim sampai ke Muara Lematang saat ini sudah selesai dibangun dan pembangunan rel ini akan melalui jalan tersebut.

"Secara keseluruhan untuk pembebasan lahan dari Muara Lematang menuju TAA sudah mencapai 60%, kami harapkan dukungan penuh pemerintah agar pembangunan ini dapat segera dilaksanakan," katanya.

Sementara itu Gubernur Sumsel Alex Noerdin mengatakan pihaknya mendukung rencana pembangunan jalur kereta api khusus batu bara. Namun demikian, Alex menegaskan, pembangunan ini tentunya akan melalui proses yang cukup panjang terkait perizinan yang harus diselesaikan.

"Pembangunan jalur khusus kereta api ini tidak semudah yang dibayangkan, karena proses perizinan yang harus diselesaikan cukup panjang," katanya.

Dia melanjutkan, rencana pembangunan jalur khusus kereta api batu bara ini *leading sector*-nya di Dinas Perhubungan dan dinas Pertambangan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurutnya, kerja sama antara dua instansi ini harus terus dilakukan agar pembangunan ini bisa dilakukan cepat sesuai yang diharapkan.

"Satu yang menjadi acuan kita adalah karena Presiden RI sudah setuju dengan rencana pembangunan jalur kereta api khusus batu bara ini," ujarnya.

Alex menjelaskan, apa yang menjadi tanggung jawab Pemprov Sumsel terkait pembangunan jalur khusus kereta api batu bara akan diselesaikan secepatnya.

Pasalnya, Pemprov Sumsel sudah jauh lebih dahulu melakukan berbagai upaya percepatan pembangunan ini.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

12. PEMPROV DKI TAMBAH 25 BUS UNTUK SUDIRMAN-THAMRIN

JAKARTA - Pemprov DKI Jakarta akan membeli sekitar 25 bus tingkat lagi yang akan dioperasikan di sepanjang jalan Sudirman-Thamrin, seiring dengan rencana dihapusnya aturan 3 in 1 di koridor itu.

Gubernur Provinsi DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama mengatakan penambahan bus tingkat itu sebagai salah satu solusi alternatif seiring meningkatnya jumlah penumpang bus tingkat sepanjang koridor itu, sejak uji coba penghapusan 3 in 1 diberlakukan. "Kami mau beli lagi bus tingkat 25 unit, untuk jalan gratis. Terus nanti ada steril koridor 1," ujarnya, Selasa (10/5) kemarin.

Menurutnya dengan semakin banyaknya bus tingkat itu, maka masyarakat yang berpindah dari kendaraan pribadi ke kendaraan umum dengan menaiki bus tingkat, akan semakin banyak yang terakomodasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pasalnya, peningkatan animo masyarakat dalam memanfaatkan bus tingkat saat ini sangat positif, dan telah mengangkut sebanyak 4.000 penumpang.

"Ini penumpangnya meningkat terus. Hanya 6 bus lho. Berarti satu bus 800 orang. Itu penuh," ujarnya.

Ahok juga memastikan bahwa pihaknya akan menghapus penerapan 3 in 1 untuk pagi hari, sementara untuk sore hari masih dalam tahap evaluasi.

"Tinggal kami evaluasi apakah sore juga tidak ada atau sore dipertahankan," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. PRESIDEN SEGERA GROUNDBREAKING TOL PEKANBARU-DUMAI

PEKANBARU - Pemerintah Provinsi Riau terus mematangkan persiapan *groundbreaking* proyek jalan tol Trans-Sumatra ruas Pekanbaru-Dumai yang akan dilakukan oleh Presiden Joko Widodo pada pekan depan.

Asisten II Sekretariat Daerah Provinsi Riau Masperi mengatakan, peletakan batu pertama rencananya dilaksanakan di Keluarahan Muara Fajar, Kecamatan Tenayan Raya, Pekanbaru.

"Panitia telah dibentuk Pemerintah Provinsi Riau segera menggesa persiapan Presiden Joko Widodo dijadwalkan meresmikan peletakan batu pertama pada 16 Mei atau paling lambat pada 19 Mei mendatang," kata Masperi, Selasa (10/5) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pemprov Riau telah membentuk panitia persiapan peletakan batu pertama proyek jalan tol tersebut. Pelaksana Tugas Gubernur Riau langsung ditunjuk menjadi ketua panitia.

Sebelumnya, PT Utama Karya dipercaya untuk mempersiapkan pembangunan akses jalan untuk titik peletakan batu pertama di Kecamatan Tenayan Raya. Hanya saja, pembangunan tersebut tidak bisa diselesaikan hingga Presiden Joko Widodo tiba. Cuaca buruk menghambat pembangunan akses jalan.

"Titik semula tidak bisa dijangkau karena pembangunan akses jalan tidak akan selesai," kata Masperi.

Hasil peninjauan pemprov menunjukkan bahwa ada beberapa titik di jalur menuju pintu masuk tol itu yang tidak layak untuk dilewati iring-iringan kendaraan yang membawa Presiden. Misalnya tingkat curam jalan yang dianggap akan terlalu berisiko.

Akan tetapi, katanya, hal itu bukan kendala karena pemerintah mempunyai rencana alternatif. Presiden akan tetap melakukan peletakan batu pertama di titik lain.

Presiden Joko Widodo akan meresmikan peletakan batu pertama di Kel. Muara Fajar, Kec. Rumbai, tepatnya di samping Kantor Lurah Muara Fajar.

Pembebasan lahan proyek tol sepanjang 135 kilometer tersebut telah mencapai 39 kilometer. Pemerintah pusat menganggarkan dana pembebasan lahan mencapai Rp3,5 triliun.

Sementara itu, pengusaha meminta agar pembangunan proyek jalan tol Trans-Sumatra cepat diselesaikan karena dapat mempermudah akses Pekanbaru sebagai kota bisnis dan Dumai sebagai kota pelabuhan industri.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Ketua Dewan Pengurus Provinsi Asosiasi Pengusaha Indonesia (DPP Apindo) Riau Wijatmoko Rah Trisno mengatakan, pemerintah memang harus mendorong peningkatan infrastruktur termasuk pembangunan jalan tol Pekanbaru-Dumai.

JALAN TOL PEKANBARU-DUMAI

Data Teknis	
Elemen	Keterangan
Panjang	135,00 km
Kecepatan Rencana	80 km/jam
Jumlah Lajur	2x3 lajur
Lebar Lajur	3,6m
Lebar Bahu Luar	3,0m
Lebar Bahu Dalam	1,5m
<i>Sumber; BPJT 2016</i>	

"Investor sebelum masuk ke suatu daerah tentu pertama kali melihat infrastruktur karena ini yang menentukan operasional bisnis. Kalau tidak diperhatikan, hal itu tentu akan menimbulkan ekonomi biaya tinggi dan sulitnya melakukan efisiensi," katanya.

Data Finansial	
Elemen	Keterangan
Biaya Investasi	Rp17.347 miliar
Biaya Tanah	Rp974 miliar
Progres Tanah	17,75%
Tarif Tol Gol I (2017)	Rp700/km
Progress Konstruksi	-
Periode Konstruksi	2 tahun
Operasi (tahun)	2019

Dengan adanya proyek tersebut, biaya operasional dan distribusi orang serta barang di Riau khususnya Pekanbaru dan Dumai kian ekonomis sehingga dapat meningkatkan daya saing produk lokal dan daerah dalam pasar bebas Masyarakat Ekonomi Asean.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

14. EXXONMOBIL KEMBANGKAN SEJUMLAH LADANG MINYAK

JAKARTA - Perusahaan minyak asal Amerika Serikat, PT ExxonMobil Indonesia, menargetkan produksi minyak Blok Cepu meningkat pada tahun 2019. Peningkatan produksi itu akan didorong oleh pengembangan Lapangan Kedung Keris di Blok Cepu.

April lalu, perusahaan ini sudah sudah mengajukan rencana pengembangan atau *plan of development* (PoD) lapangan tersebut. "Kami juga sudah menyerahkan tambahan data seperti yang diminta Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas). Saat ini SKK Migas masih mengevaluasi PoD kami," ungkap Erwin Maryoto, *Vice President Public and Government Affairs* ExxonMobil Indonesia, Selasa (10/5) kemarin.

Dia menyatakan, jika pengembangan berjalan sesuai rencana, Lapangan Kedung Keris akan mulai berproduksi tahun 2019. "Cadangannya 20 juta barel, dan produksinya sekitar 5.000-an barel per hari (bph)," tandasnya.

Berdasarkan situs resmi ExxonMobil, pemboran sumur Kedung Keris-1 yang ditemukan tahun 2011 itu, berlangsung di daratan hingga kedalaman 7.032 kaki atau 2.143 meter. Sumur ini bersinggungan dengan lapisan minyak setebal 561 kaki atau 171 meter di zona karbonat sasaran. Lokasinya 14 kilometer dari Lapangan Banyu Urip.

Namun Erwin enggan menjelaskan anggaran investasi pengembangan Kedung Keris. "Kami sudah banyak melakukan diskusi, dan diharapkan dalam waktu dekat PoD bisa disetujui," tandasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Selain mengembangkan lapangan baru, ExxonMobil terus mematangkan pengembangan Lapangan Banyu Urip. Mei 2016, ExxonMobil telah memadukan sistem injeksi gas ke *central pivcessing facility* (CPF) di Blok Cepu. "Saat ini tengah uji coba sistem injeksi gas dan secara bertahap akan meningkatkan produksi menjadi 185.000 barel per hari," jelas Erwin.

Ia menceritakan, semenjak beroperasinya train A dan train B di CPF pada awal Maret 2016 lalu, produksi ExxonMobil tercatat melebihi target 165.000 barel per hari, Angka itu setara dengan 20% target produksi minyak nasional tahun ini yang sebesar 830.000 bph. Bila produksi Banyu Urip dan Kedung Keris disatukan, produksi di Blok Cepu bisa mencapai 190.000 bph.

ExxonMobil juga tengah menggarap Blok East Natuna. Blok ini merupakan proyek patungan sejumlah perusahaan. Pertamina memiliki saham 35%, Esso Natuna (anak usaha ExxonMobil) 35%, Total E&P memiliki 15%, dan PTT Thailand menguasai 15% saham.

Desember 2015 pemerintah sudah menyetujui pembaruan *principles of agreement* (PoA). Konsorsium ini memiliki waktu 30 bulan untuk mengkaji teknologi, risiko geologi, mencari calon pembeli, dan meneliti risiko lain. "Tujuannya agar konsorsium bisa melakukan studi mengenai teknologi dan konsep pengembangan yang tepat," terang Erwin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

15. JASA MARGA MENANGI TENDER TOL SENILAI RP24,76 TRILIUN

JAKARTA - PT Jasa Marga Tbk memenangkan tender tiga ruas tol senilai total Rp24,76 triliun, dengan panjang 175,62 kilometer (km). Ketiga ruas tol itu adalah Balikpapan-Samarinda senilai Rp13,08 triliun (99,02 km), Manado-Bitung Rp8,74 triliun (39 km), dan Pandaan-Malang Rp2,96 triliun (37.62 km).

Di luar tiga ruas tol tersebut, Jasa Marga telah mempunyai hak pengusahaan 1.047 km jalan tol. Tol yang telah dioperasikan sepanjang 593 km.

Ketua Panitia Pelelangan Pengusahaan Jalan Tol Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Eka Pria Anas mengungkapkan, pemenang tender tiga ruas tol itu masih menunggu surat penetapan resmi dari menteri pekerjaan umum dan perumahan rakyat (PUPR). "Surat diharapkan terbit dalam waktu dekat. Ada masa saggah selama lima hari setelah penetapan pemenang," kata dia di Jakarta, Selasa (10/5) kemarin.

Sebelumnya, BPJT telah mengumumkan empat peserta yang lolos prakualifikasi tender tol Balikpapan-Samarinda. Mereka adalah konsorsium PT Jasa Marga Tbk-PT Wijaya Karya Tbk-PT PP Tbk-PT Bangun Tjipta Sarana, konsorsium PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk-PT Kaltim Bina Sarana Konstruksi-PT Brantas Abipraya-PT Istaka Karya, konsorsium Naza Engineering & Construction-PT Daya Mulia Turangga, serta PT Waskita Toll Road.

Namun, hanya dua peserta yang akhirnya memasukkan penawaran, yaitu konsorsium Citra Marga Nusaphala Persada dan konsorsium Jasa Marga. Konsorsium Jasa Marga memberikan nilai penawaran terendah dan ditetapkan sebagai pemenang tender tol pertama di Pulau Borneo tersebut.

INDONESIA

Project Update

Untuk tol Manado-Bitung, ada empat peserta yang lolos tahapan prakualifikasi lelang. Mereka adalah konsorsium PT Jasa Marga Tbk-PT Wijaya Karya Tbk-PT PP Tbk, konsorsium HCM-Dewanto, PT Waskita Toll Road, dan PT Bangun Tjipta Sarana. Namun, hanya konsorsium Jasa Marga yang memasukkan dokumen penawaran dan dinyatakan menjadi pemenang tender.

Di ruas tol Pandaan-Malang, ada delapan peserta yang lolos prakualifikasi tender. Mereka adalah PT Waskita Toll Road, PT Mahir Jaya Mahakam Raya, konsorsium HCM-Dewanto, konsorsium PT Perusahaan Pengelola Aset-PT Nindya Karya, dan konsorsium PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk-PT Wijaya Karya Tbk-PT Brantas Abipraya. Selain itu, konsorsium UEM Group Bernhard-PT Nusa Raya Cipta Tbk-PT Karsa Sedaya Sejahtera, konsorsium Naza Engineering & Construction-PT Daya Mulia Turangga, serta konsorsium PT Jasa Marga Tbk-PT PP Tbk-PT Sarana Multi Infrastruktur.

Dari delapan peserta itu, yang memasukkan dokumen penawaran adalah konsorsium PT Perusahaan Pengelola Aset-PT Nindya Karya, konsorsium UEM Group Bernhard-PT Nusa Raya Cipta Tbk-PT Karsa Sedaya Sejahtera, konsorsium Naza Engineering & Construction-PT Daya Mulia Turangga, konsorsium PT Jasa Marga Tbk-PT PP Tbk-PT Sarana Multi Infrastruktur, serta PT Mahir Jaya Mahakam Raya. Setelah dokumen itu diseleksi, konsorsium Jasa Marga memenangi tol di Jawa Timur tersebut.

Eka mengatakan, pemenang tender tiga ruas tol itu nantinya harus membentuk badan usaha jalan tol (BUJT), yang akan mengelola, mengoperasikan dan merawat jalan bebas hambatan tersebut. Setelah badan usaha terbentuk, bisa dilanjutkan dengan penandatanganan perjanjian perusahaan jalan tol (PPJT) sebelum dilaksanakan tahapan konstruksi. "Penandatanganan PPJT itu belum dapat dipastikan kapan, mungkin awal bulan depan atau akhir bulan ini," tutur dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Berdasarkan data BPJT, penandatanganan PPJT tiga ruas tol tersebut direncanakan pada 28 Juli 2016, atau sekitar dua bulan dari jadwal penetapan pemenang perusahaan jalan tol oleh menteri PUPR pada 26 Mei 2016.

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. STATISTIC PROVINCE PER DAY MEI 2016

Rabu, 11 Mei 2016 ada 897 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Nanggroe Aceh terdapat beberapa tender seperti :

Civil Contruction : 20

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 4

Uniform : 1

Total Tender : 26

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 27

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 11 MEI 2016

SEBANYAK 897 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 897 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 2 Dengan 7 Tender, Diikuti Oleh Pertamina Drilling Services Indonesia Dengan 6 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Spare Part Untuk Pemeliharaan Periodik Semi Overhaul Mesin Deutz As Tso 616 V 12 Sn. 2204057 01 Pltd Tewah Rayon Kuala Kurun Pt. Pln (Persero) Wkskt Area Palangka Raya - Pemilik proyek : PT PLN (Persero) W.KSKT Area Palangka Raya.
2. Pengadaan Suku Cadang Lifting Equipment Selama 2 Tahun - Pemilik Proyek : Pertamina Drilling Services Indonesia.
3. EPCI Fasilitas Produksi Gas Terintegrasi di Lapangan Seng-Segat - Pemilik Proyek : EMP Bentu Limited.

Info News Tender Indonesia Tanggal 11 Mei 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com